

## XVI REGATY O PUCHAR PREZYDENTA KRAKOWA

w klasach:

Laser Radial, Laser 4,7, Europa, Ok-Dinghy, Cadet, Optimist A i B  
Kraków, 03-04 październik 2015

### ZAWIADOMIENIE O REGATACH

*Organizatorem regat jest Klub Żeglarski Horn Kraków*

#### 1 PRZEPISY

1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa ISAF.

1.2 Dodatek P – specjalne procedury za naruszenie przepisu 42 ma zastosowanie.

1.3 Regulamin PZZ „Zasady organizacji żeglarskich regat sportowych” ma zastosowanie.

1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[DP] oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego;

[SP] oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara zastosowana przez komisję regatową, albo kara pozostająca w gestii zespołu protestowego bez konieczności rozpatrywania protestu;

[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht.

#### 2 [DP] REKLAMOWANIE

Jachty mogą być zobowiązane do zamieszczenia oficjalnych naklejek sponsorów regat, dostarczonych przez organizatora.

#### 3 WARUNKI UCZESTNICTWA, ZGŁOSZENIA i KLASY

3.1 Zgłoszenia należy dokonać za pośrednictwem formularza on-line dostępnego na oficjalnej stronie KŻ Horn Kraków pod adresem [www.kz.hornkrakow.pl](http://www.kz.hornkrakow.pl)

3.2 Kodeks Uprawnień ISAF (Regulacja 19) obowiązuje wszystkich zawodników.

3.3 Regaty zostaną rozegrane w następujących konkurencjach:

Laser Radial – open

Laser 4,7 - open

Europa – open

OK-Dinghy – open

Cadet – open

Optimist A – (kobiety i mężczyźni)

Optimist B – (kobiety i mężczyźni)

3.4 Starty do wyścigów w danych klasach będą przeprowadzane wspólnie dla kobiet i mężczyzn.

3.5 Podczas procedury zgłoszeniowej w miejscu regat, obowiązuje posiadanie następujących dokumentów:

a) dowód wpłaty wpisowego do regat;

b) aktualne badania lekarskie (dotyczy tylko zawodników polskich) wydane przez lekarzy specjalistów w dziedzinie medycyny sportowej albo lekarzy posiadających certyfikat w zakresie orzecznictwa sportowo – lekarskiego;

c) licencja sportowa zawodnika PZZ;

d) ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną min. 1.500.000 EUR;

e) certyfikat lub świadectwo pomiarowe;

f) licencja PZZ na reklamowanie indywidualne (w przypadku eksponowania)

#### 4 WPISOWE DO REGAT

4.1 Wpisowe do regat wynosi:

KLASA	WPLATA
Laser Radial, Laser 4,7, Ok.-Dinghy, Europa, Optimist A i Optimist B	50,00 zł
Cadet	80,00 zł

4.2 Opłaty wpisowej należy dokonać w Biurze regat podczas zgłoszeń finalnych.

## 5 FORMAT

Regaty rozgrywane będą w formacie serii wyścigów.

## 6 PROGRAM

6.1 Zgłoszeń finalnych należy dokonać w biurze regat na terenie KŻ Horn Kraków w dniu 02.10.2015 r. w godz. od 17 00 do 20 00 oraz w dniu 03.10.2015 r. w godz. od 08 30 do 09 30.

6.2 Pierwsza odprawa trenerów i kierowników ekip odbędzie się w dniu 02.10.2015 r. o godzinie 20.00 w biurze regat na terenie KŻ Horn Kraków.

6.3 Liczba wyścigów dla poszczególnych konkurencji będzie następująca:

KONKURENCJA	LICZBA WYŚCIGÓW
Laser Radial, Laser 4,7, Ok.-Dinghy, Europa, Cadet	9
Optimist A, Optimist B	7

6.4 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie może być podany później niż o godz. 13 30.

6.5 Starty do wyścigów planowane są: sobota o godz. 11 30 i niedziela o godz. 10 30.

6.6 Ceremonia zakończenia regat planowana jest w dniu 04.10.2015 o godz.16 00.

## 7 INSPEKCJA SPRZĘTU

7.1 Wszystkie jachty mają obowiązek gotowości do inspekcji wyposażenia bezpieczeństwa określonego przepisami regatowymi i klasowymi od godziny 10 00 pierwszego dnia rozgrywania wyścigów.

7.2 Inspekcje łodzi i sprzętu mogą być dokonane w dowolnym czasie podczas regat.

## 8. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Będzie ogłoszona i rozdana w dniu 02 i 03.10.2015 r. w biurze regat podczas przyjmowania zgłoszeń.

## 9 MIEJSCE REGAT

9.1 Miejscem organizacji regat będzie przystań KŻ Horn Kraków.

9.2 Wyścigi będą rozgrywane na Zalewie Bagry Wielkie. Lokalizacja tras regatowych będzie podana w instrukcji żeglugi.

## 10 TRASY

10.1 Wyścigi rozgrywane będą na trasach trójkątnych lub na wiatr i z wiatrem.

10.2 Planowane jest rozegranie regat na 2 trasach.

## 11 PUNKTACJA

11.1 W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z Dodatkiem A. Przepis B8 nie ma zastosowania.

11.2 Punktacja dotycząca konkurencji kobiet i mężczyzn (jeśli dotyczy) obliczana będzie na podstawie wyników końcowych danej floty.

11.3 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu minimum 1 wyścigu.

11.4 a) W przypadku rozegrania mniej niż 3 wyścigów, wszystkie wyniki jachtu w serii wyścigów liczone są do jego punktacji końcowej.

b) W przypadku rozegrania 3 i więcej wyścigów, jeden najgorszy rezultat jachtu będzie odrzucony.

## 12 ŁODZIE TRENERÓW I OBSERWATORÓW

12.1 Wszystkie motorówki trenerów i obserwatorów uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury zgłoszeniowej.

12.2 Wszystkie łodzie trenerów i obserwatorów mają obowiązek przebywać na zewnątrz jakichkolwiek obszarów, w których jachty mogą być w wyścigu, od czasu sygnału przygotowania do pierwszego startu pierwszej konkurencji od czasu ukończenia przez wszystkie jachty lub do momentu zasygnalizowania przez komisję regatową odroczenia, generalnego odwołania lub przerwania.

12.3 Wszystkie osoby prowadzące łodzie trenerów i obserwatorów mają obowiązek przedstawić ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną min. 1.500.000 EUR.

## 13 [DP] POSTÓJ SPRZĘTU

Wszystkie jachty i sprzęt mają obowiązek stacjonować w miejscach określonych przez Organizatorów.

## 14 KOMUNIKACJA RADIOWA

Będąc w wyścigu jachty nie mogą wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych, telefonów

**Partnerzy  
i sponsorzy regat:**



**Crewsaver**  
Safer By Design



**makanu**



komórkowych i innych urządzeń umożliwiających łączność, niż dostarczone przez komisję regatową.

## 15 NAGRODY

15.1 W klasie Optimist A i B nagradzane będą oddzielnie kategorie dziewcząt i chłopców. Warunkiem jest wystartowanie minimum 5 zawodniczek w grupie.

15.2 W klasie Optimist B wyróżnieni zostaną dodatkowo zawodnicy w grupach wiekowych do 9 i 11 lat.

15.3 Zwycięzcy w każdej klasie i kategorii otrzymają puchar. Zawodnicy 1 – 3 otrzymają nagrody rzeczowe, wszyscy zawodnicy otrzymują pamiątkowe dyplomy i upominki.

## 16 [DP] PRAWA DO WIZERUNKU

16.1 Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

16.2 Zawodnicy mogą mieć obowiązek udzielania wywiadów podczas regat.

## 17 [NP] ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

17.1 Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht wynikającą z udziału w regatach.

## 18 ZAKWATEROWANIE I WYŻYWIENIE

18.1 Uczestnicy mogą skorzystać z zakwaterowania w:

- KŻ Horn Kraków, 30-733 Kraków, ul. Kozia 22, tel./fax 012 653 05 08. Cena 25 zł / dobę.

- Szkolnym Schronisku Młodzieżowym, 30-731 Kraków, ul. Grochowa 21, tel. 012 653-24-32. Cena 30 zł / dobę.

Zamówienia na noclegi należy złożyć u Organizatora do 30.09.2015 r.

18.2 Wyżywienie realizowane będzie w „Tawernie na Hornie” w KŻ Horn Kraków. Stawka dzienna na osobę - 35 zł. Zamówienie na wyżywienie należy złożyć do 30.09.2015 r. u Organizatora.

18.3 W przypadku braku stosownych zamówień uczestnicy realizują nocleg i wyżywienie we własnym zakresie.

## 19 INNE INFORMACJE

19.1. Przewidziany jest atrakcyjny program kulturalno-rozrywkowy oraz tradycyjny „Wyścig Żółwia” na Optimistach dla trenerów, opiekunów i rodziców zawodników.

## 20 INFORMACJE I OSOBY KONTAKTOWE

Klub Żeglarski Horn Kraków

30-733 Kraków, ul. Kozia 22

Małgorzata Kozicka – Kierownik Klubu

e-mail: [biuro@hornkrakow.pl](mailto:biuro@hornkrakow.pl)

tel./fax 12 653 05 08

Wiceprezes d.s. Sportowych  
KŻ Horn Kraków  
*Andrzej Ogródnik*

Partnerzy  
i sponsorzy regat:



Crewsaver®  
Safer By Design



**makanu**

