

ZALECENIA IODA I PSKO DLA PRAC KOMISJI POMIAROWEJ NA REGATACH KLASY OPTIMIST

IODA i PSKO rekomenduje mierniczym i osobom pełniącym funkcje inspektorów sprzętu w Komisjach Pomiarowych, prezentowanie przyjaznego i otwartego stylu pracy oraz zachęającego młodych uczestników regat do zgłaszania wszelkich wątpliwości i pytań dotyczących przepisów klasowych. Działania takie mają na celu upowszechnienie zasadności spełniania wymogów tych przepisów, zgodnie z ogólnymi zasadami rywalizacji sportowej i bezpieczeństwa uczestników regat żeglarskich w klasie OPTIMIST.

Prace Komisji Pomiarowej na lądzie.

1. Optymalizacja procesu pomiarowego dostosowanego do oczekiwań organizatora regat i dostępnego czasu tzw. pomiarowego. Rekomendowana lista godzinowa zgłoszeń do pomiarów.
2. Wykorzystanie druku zgłoszenia zbiorczego do inspekcji pomiarowej (druk do pobrania ze strony PSKO). Weryfikacja wpisów z BAZĄ jachtów , które zostały poddane wcześniejszym pomiarom. (BAZA uaktualniana w ciągu sezonu do pobrania ze strony PSKO).
3. Jachty i żagle figurujące w BAZIE mogą przechodzić inspekcję szybką ścieżką uzyskując potwierdzenie na zgłoszeniu do regat tylko po realizacji pkt-u 5.
4. Jachty nie ujęte w BAZIE i jachty o zmienionych żaglach podlegają procedurze pomiarowej przyjętej na określonych regatach.
5. Zakres inspekcji pomiarowej powinien obejmować standardowo i każdorazowo inspekcję jachtu i jego wyposażenia pod względem bezpieczeństwa:
 - inspekcja zbiorników wypornościowych (stan techniczny, wyporność, rodzaj materiału, stan okuć i pasów mocujących),
 - cuma jej długość i pewność mocowania,
 - blokada masztu,
 - skuteczność połączenia linką lub naciągami czerpaka, pagaja, miecza.
 - kamizelka ratownicza spełniająca wymogi przepisów klasowych.

Prace Komisji Pomiarowej na wodzie.

1. Inspekcja jachtów w porcie i w czasie wodowania w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa (pkt 5 powyżej).
2. Inspekcja powyżej mety – zgodnie z komunikatem obowiązek dopłynięcia pierwszych 5 – 10 jachtów.
 - sprawdzenie numeru (guzika-naszywki) na żaglu,
 - sprawdzenie prawidłowości dystansu pomiędzy likami , a masztem i bomem (max 10 mm)
 - sprawdzenie prawidłowości pozycji znacznika na żaglu pomiędzy opaskami na maszcie.
 - sprawdzenie dystansu pomiędzy punktem mocowania bloku szota na stropiku , a bomem (max. 100 mm).
 - sprawdzenie prawidłowości napełnienia zbiorników wypornościowych i prawidłowego zapięcia kamizelki asekuracyjnej.
 - sprawdzenie prawidłowego mocowania linek zabezpieczających czerpak, pagaj, miecz.