



MISTRZOSTWA POLSKI JUNIORÓW MŁODSZYCH W KLASACH: OPTIMIST, TECHNO 293, L'EQUIPE Puck, 06-09.08.2020 r.

Organizatorem regat jest Polski Związek Żeglarski.

1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing.
- 1.2 Dodatek P – specjalne procedury dla przepisu 42 - ma zastosowanie.
- 1.3 Regulamin PZZ „Zasady organizacji żeglarskich regat sportowych” ma zastosowanie.
- 1.4 Dla klasy OPP ma zastosowanie Regulamin PSKO (z wyjątkiem zmiany punktu 40.j Regulaminu).
- 1.5 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] oznacza przepis, za którego naruszenie kara określona jest we Wstępie PRŻ - Adnotacja.
[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub próśby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to przepis 60.1.

2 [DP][NP] REKLAMOWANIE

Jachty mogą być zobowiązane do zamieszczenia oficjalnych naklejek sponsorów regat, dostarczonych przez organizatora.

3 KLASY, WARUNKI UCZESTNICTWA, ZGŁOSZENIA

- 3.1 W regatach startować będą klasy: **Optimist** (w konkurencji dziewcząt i chłopców), **Techno 293** (w konkurencji dziewcząt i chłopców), **L'Equipe** (w konkurencji open).
- 3.2 Zgłoszenia i opłaty wpisowego należy dokonać za pomocą formularza on-line na stronie: events.pya.org.pl (klasa OPP dodatkowo na stronie sailingnet.pl).
- 3.3 Kodeks Upnień World Sailing obowiązuje wszystkich zawodników.
- 3.4 Zgłoszeń finalnych (potwierdzenia udziału) należy dokonać w biurze regat mieszczącym się w Porcie Jachtowym w Pucku.
- 3.5 Podczas procedury zgłoszeniowej w miejscu regat mogą być wymagane następujące dokumenty:
 - potwierdzenie wpłaty wpisowego do regat,
 - ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną minimum 1.500.000 EUR,
 - certyfikat jachtu,
 - aktualne badanie lekarskie,
 - licencja sportowa zawodnika PZZ,
 - licencja PZZ na reklamowanie indywidualne (jeśli dotyczy).



Ministerstwo
Sportu



4 WPISOWE DO REGAT

Wpisowe do regat w przypadku dokonania zgłoszenia i wpłaty do 02.08.2020 r. wg procedury określonej w punkcie 3.2 wynosi:

Klasa	Wpisowe
OPP, TEC	160 PLN
LEQ	240 PLN

Zawodnicy, którzy nie dopełnią procedury zgłoszeniowej w powyższym terminie, podlegają opłacie wpisowego podwyższonej o 50%.

5 FORMAT

Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów, chyba że w danej konkurencji zgłosi się więcej niż 80 jachtów. Klasy, które zostaną podzielone będą żeglować w serii eliminacyjnej i finałowej.

6 PROGRAM

- 6.1 Potwierdzeń zgłoszeń należy dokonać w biurze regat w dniu 05.08.2020r., w godzinach 14.30-19.00.
- 6.2 Pierwsza odprawa trenerów i kierowników ekip odbędzie się w dniu 06.08.2020r. o godzinie 09.00 w Porcie Jachtowym w Pucku przed Biurem Regat.
- 6.3 Przewiduje się rozegranie 12 wyścigów dla każdej konkurencji.
- 6.4 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie może być podany później niż o godz. 15.00.
- 6.5 Każdego dnia starty do wyścigów planowane są o godz. 11.00.
- 6.6 Ceremonia zakończenia regat odbędzie się w dniu 09.08 około godz.17.00.

7 INSPEKCJA SPRZĘTU

- 7.1 Wszystkie jachty mają obowiązek gotowości do inspekcji sprzętu od godziny 9.00 pierwszego dnia rozgrywania wyścigów.
- 7.2 Inspekcje sprzętu mogą być dokonane w dowolnym czasie podczas regat.

8 INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja żeglugi będzie dostępna na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej na stronie events.pya.org.pl.

9 MIEJSCE REGAT

- 9.1 Miejscem organizacji regat będzie Port Jachtowy w Pucku.
- 9.2 Wyścigi będą rozgrywane na wodach Zatoki Puckiej. Lokalizacja akwenów regatowych będzie podana w Instrukcji Żeglugi.
- 9.3 Planowane jest rozegranie regat na dwóch akwenach.



Ministerstwo
Sportu



Polskie
Stowarzyszenie
Klasy
Optimist

10 TRASY

Wyścigi rozgrywane będą na trasach trapezowych lub na wiatr i z wiatrem. Mogą być stosowane modyfikacje tras zakładające umieszczenie linii mety bliżej brzegu.

11 SYSTEM KAR

Oprócz przepisów oznaczonych [DP] Instrukcja Żegluga może zawierać kary standardowe [SP] za naruszenie wybranych przepisów, które mogą zostać nałożone przez Komisję Regatową bez rozpatrywania. Zmienia to PRŻ 63.1 i A5.

12 PUNKTACJA

12.1 W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z Dodatkiem A. Przepis B8 nie ma zastosowania.

12.2 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu minimum 3 wyścigów.

a) W przypadku rozegrania mniej niż 3 wyścigów, wszystkie wyniki jachtu w serii wyścigów liczone są do jego punktacji końcowej.

b) W przypadku rozegrania 3 i więcej wyścigów, jeden najgorszy rezultat jachtu będzie odrzucony.

13 ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

13.1 Wszystkie łodzie osób wspierających (trenerów, opiekunów, kibiców) wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury zgłoszeniowej.

13.2 Wszystkie łodzie osób wspierających mają obowiązek przebywać na zewnątrz jakichkolwiek obszarów, w których jachty mogą być w wyścigu, od czasu sygnału przygotowanie do pierwszego startu pierwszej konkurencji do czasu ukończenia przez wszystkie jachty lub do momentu zasygnalizowania przez komisję regatową odroczenia, generalnego odwołania lub przerwania.

13.3 Wszystkie osoby wspierające prowadzące łodzie mają obowiązek przedstawić ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną min. 1.500.000 EUR.

14 [DP][NP] MIEJSCA POSTOJOWE

Wszystkie jachty i sprzęt mają obowiązek stacjonować w miejscach określonych przez Organizatorów.

15 [DP] KOMUNIKACJA RADIOWA

Będąc w wyścigu jachty nie mogą wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i innych urządzeń umożliwiających łączność, niż dostarczone przez komisję regatową.

16 NAGRODY

16.1 Zwycięzcy regat w poszczególnych klasach i konkurencjach otrzymują odpowiednio tytuły Mistrzów Polski (**dotyczy tylko zawodników posiadających polskie obywatelstwo**).



Ministerstwo
Sportu



Polskie
Stowarzyszenie
Klasy
Optimist

16.2 Zawodnicy, którzy zajmą miejsce 1-3 w poszczególnych klasach i konkurencjach otrzymają medale i nagrody okolicznościowe.

17 PRAWA DO WIZERUNKU

17.1 Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

17.2 [DP][NP] Zawodnicy mogą mieć obowiązek udzielania wywiadów podczas regat.

18 ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, czy deskę windsurfingową, wynikającą z udziału w regatach.

19 INFORMACJE DODATKOWE

Dla uzyskania dalszych informacji zapraszamy na stronę: events.pya.org.pl

Osoba kontaktowa: Sebastian Wójcikowski (s.wojcikowski@pya.org.pl).

ZAPRASZAMY DO UDZIAŁU!!

