

## Informacje dotyczące planowanej procedury pomiarowej i inspekcji sprzętu w dn. 26.04 – 28.04.2016 - PUCK

1. Pomiary będą dokonywane wg planu godzinowego w kolejności zarejestrowanej na listach zgłoszeń. PSKO umożliwi zgłaszanie ( zał. do pobrania **E-ZGŁOSZENIE WSTĘPNE** ) za pośrednictwem poczty e-mail na adres [optocup@optocup.pl](mailto:optocup@optocup.pl) . W przypadku wcześniejszego przyznania proponowanego terminu, zostanie potwierdzony pierwszy wolny. W dniach pomiarowych zgłoszenia należy dokonywać bezpośrednio w miejscu prowadzonych pomiarów.
2. Przyjęcie jachtu do pomiaru odbędzie się na podstawie przedłożonego certyfikatu klasowego oraz **FORMULARZA ZGŁOSZENIA ZBIORCZEGO ( wszystkie łodzie )** i dodatkowo **KARTY POMIAROWEJ (tylko nowe łodzie nie wpisane do BAZY 2016 )** pobranych ze strony internetowej PSKO. Przedstawiciel Klubu wypełnia oznaczone rubryki i drukuje Karty. Po inspekcji sprzętu, Karta pozostaje w dyspozycji PSKO w celu wprowadzenia danych sprzętu do bazy elektronicznej.
3. Zawodnicy proszeni są o właściwe przygotowanie sprzętu przed rozpoczęciem procedury pomiarowej.
  - Kadłub w stanie suchym, bez talii, z odwiązaną zbuchtowaną cumą , zgodnie z CR 3.2.8.1 i 3.2.8.2
  - Kadłub musi posiadać wpis do certyfikatu lub **druk raportu ważnego testu pływalności ( 12 m-cy )** CR 3.2.7.4 i 3.2.7.5
  - Kadłub musi posiadać trwałe oznaczenie numeru klasowego na grodzi ławeczki masztowej CR 2.7.3.
  - Żagiel bez drzewc z listwami, z oznaczeniem pomiaru certyfikującego
  - Maszt i Bom **muszą posiadać kontrastowe opaski**. Na maszcie dolna krawędź górnej opaski i górna krawędź dolnej opaski muszą posiadać min. dwa trwałe zapunktowane znaki zgodnie z CR 3.5.2.7
  - Płetwy mieczowa, sterowa, maszt , bom, rozprze muszą posiadać trwałe oznakowanie numerem klasowym zgodnie z CR 2.7.4.
  - Cuma z liny pływającej o średnicy min 5 mm oraz długości nie mniej niż 8 mb zgodnie z CR 4.3
4. W przypadku braku testu pływalności kadłub zostanie przyjęty do pomiarów jedynie ze zdemontowanymi zbiornikami i napełnionymi prawidłowo powietrzem.
5. Inspekcja **kamizelek asekuracyjnych z zamocowanym trwale gwizdkiem** prowadzona będzie w czasie procedury zgłoszeniowej pomiarowej oraz przed zejściem na wodę podczas kontroli środków zapewniających bezpieczeństwo zawodników.
6. W przypadku reklam obowiązuje bezwzględne przedłożenie pozwolenia PZZ na reklamę opisującego nazwę sponsora oraz imię i nazwisko zawodnika i numer na żaglu.
7. Zgodnie z ustaleniami w dodatku do przepisów klasowych IODA'95 od 01.01.2013 r. obowiązuje nadal zakaz umieszczania reklam na żaglu.

**Komisja techniczna serdecznie prosi o właściwe, skrupulatne przygotowanie sprzętu do pomiarów, co umożliwi dotrzymanie planu godzinowego pomiarów .**